

中華民國划船協會第十一屆第一次運動員委員-會議紀錄

壹、時間：111年5月31日(星期二)下午1點

貳、地點：視訊會議

參、主持人：林秘書長展緯

紀錄：陳思澐

肆、出席人員：

汪召集人明輝、黃副召集人義婷、游委員宗威、蔡委員文輝、呂委員明珍、蔡委員瀚陞、謝委員怡晴、周委員峻寬、王委員致邦

伍、主席致詞：略

陸、業務報告：略

柒、討論事項：

案由：有關112年新竹縣政府擬於桃園市阿姆坪水域辦理全中運划船競賽項目案，提請討論。

說明：

一、本會日前接獲國高中教練來電詢問，112年新竹縣政府辦理全中運划船競賽場地是否為桃園市阿姆坪水域，並請本會發文向新竹縣政府反應該場地不宜辦理全中運；近日又接獲多位教練反應該地有安全性之考量，建請本會再與新竹縣政府溝通，原因如下：

(一) 該水域寬廣，天氣不穩定，且風浪起伏不定，國、高中組學生之選手比賽經驗較為不足，無法判斷賽事危險性及應變能力不足；另阿姆坪水域競賽區域，其週圍雜木林環繞，參賽隊職員無法觀看到比賽過程，更無法從中了解選手的比賽狀況，若遇到狀況也無法從中協助，造成選手安全威脅。

(二) 阿姆坪水域辦理本(111)年度全大運，因風雨過大造成裁判所待的帳篷倒塌(如圖)，裁判無法安心執法。若於賽事中帳篷因風雨等因素而倒塌或飛起，進而造成比賽之選手傷害，其責任歸屬實難釐清。

且參賽船隻因風浪過大，極易造成進水及下沉之狀況，致增加參選選手壓力，無法專心比賽，成績恐不如預期。

(三) 全中運參加隊伍甚多，若因天氣因素賽程延宕，賽程無法於預定之期間內完成，無論賽事時間延長或另尋時間補賽，且此賽事為指定之升學盃賽，涉及學生升學權益，若縮減賽程將對學生甄審、甄試影響甚大。

(四) 交通、住宿及用餐離比賽場地甚遠，對於參賽選手交通風險增加，加上路程遙遠，參賽選手甚至需提前至會場準備暖身，若天象不佳也將影響選手暖身進而影響參賽成績。

二、綜合以上 4 點說明，敬請討論 112 年新竹縣政府於桃園市阿姆坪水域辦理之可行性，及後續本會之因應方式。

決議：

(一) 黃副召集人義婷建議，選手要提升國際競爭力，建議每個場地都要適應，如本次她參賽的地點：塞爾維亞天氣風大浪也大，但主辦單位為了安全性，在水域上有增加充氣橡皮讓浪變小，辦理賽事更加安全；所以要辦理賽事可以，但要加強水域的安全性措施及在臨風口增設防風浮筒設施，以增加安全性。

(二) 以高中組以上是可以在這個水域辦理，但要考慮國中生是否能因應各項狀況，要多加考慮與討論。

(三) 對於阿姆坪水域風浪過大，國、高中確實容易緊張，要斟酌考慮是否合適。

(四) 根據場地評估，因為氣候影響浪太大，選手要出碼頭不易，會造成選手成績不太穩定。

(五) 有遇到裁判執法時，因天候因素舉旗看不到，影響到部分賽事。

(六) 若舉辦單位比賽的流暢度及動線規劃完善，是可以在此場地舉辦，但是還是要考量國中生安全的問題。

捌、臨時動議：

秘書處：目前運動員委員會將會不定時召開會議，要借重各位委員的經驗及意見讓賽事或選手權益更加完善，而協會的管道會抱持暢通，若有任何意見都可以跟協會反應。

玖、散會：下午 1 時 32 分散會(計 32 分)